



KLIIMAMINISTEERIUM

MEREUURINGU- ja LAEVALUBA nr 16-12/24/20-6

26. september 2025

Veeseaduse § 248 lõike 1 alusel ning tulenevalt Fraunhofer IWES poolt 18.08.2025 esitatud mereuuringuloo muutmistaotlustest muudab Kliimaministeerium 16.10.2024 välja antud mereuuringuluba nr 16-12/24/20 ja sõnastab selle järgmiselt (konsolideeritud versioon):

Veeseaduse § 245 lõike 1 ning kliimaministri 24.08.2023 käskkirja nr 1-2/23/352 punktide 1.4 ja 1.5 alusel ning kooskõlas ÜRO mereõiguse konventsiooni artikli 246 lõigetega 1-3 annab Kliimaministeerium loa teaduslike mereuuringute läbiviimiseks Eesti Vabariigi jurisdiktsiooni all oleval merealal vastavalt esitatud taotlusele järgmiselt:

Mereuuringuloo saaja:	
Nimi	Sarah Zwick
Asutus	Fraunhofer IWES
Riik	Saksamaa
Aadress	Am Seedeich 45, Bremerhaven 27572, Saksamaa
Kontaktandmed (telefon, e-post)	+49 471 14290-360, sarah.zwick@iwes.fraunhofer.de
Mereuuringu nimetus, reisi nr	MetOcean Measurement Campaign at Liivi Offshore Windfarm
Mereuuringu eesmärk	MetOcean mereuuringu eesmärgiks on teostada hüdrograafilisi uuringuid Liivi lahe meretuulepargi arendusprojekti jaoks, mille raames paigaldatakse ning kasutatakse ODAS poid, lainemõõdupoid SOFAR ja ADCP andurit.
Laeva nimi ja registreerimisnumber	EVA-316; IMO 7917977
Laeva kutsung	ESTF
Uuringu kuupäevad	21.10.2024–31.12.2025

Mereuuringuloo lisatingimused ja uuringuloo omaja kohustused:

1. uuringud peavad toimuma kooskõlas rahvusvaheliste ja Eesti Vabariigi õigusaktidega ega tohi segada laevaliiklust;
2. teavitada Kliimaministeeriumit kui mereuuringuloo andjat viivitamata uuringuprojekti olulistest muudatustest e-postile info@kliimaministeerium.ee, muuhulgas mereuuringuid teostatava laeva muutmisest ning mereuuringute pikendamisest;
3. Transpordiamet annab vastavalt meresõiduohutuse seaduse § 45 lõikele 9 loa seadmete paigaldamiseks alltoodud tingimustel:
 - 3.1. taotluses toodud ODAS poi paigaldatakse vastavalt allpool tabelis toodud andmetele:

Parameter	Value
Approximate position	57°57,7034'N ja 23°58,4847'E (23.974745° N, 57.961723°E)
Buoy type	Special mark
Navigation light characteristics	Fl(5) Y 20s 7 NM
MMSI	992111779
Name of Aid to Navigation broadcasted by AIS transponder	IWES LIDAR BUOY 6

- 3.2. lainemõõdupoi paigaldatakse mitte kaugemale, kui 300 m ODAS poist;
- 3.3. võimaldamaks navigatsioonihoiatuse edastamist meresõitjatele tuleb seitse päeva enne poide paigaldamist edastada täpne paigalduse toimumise kuupäev e-posti aadressile navinfo@transpordiamet.ee;
- 3.4. pärast poide paigaldamist tuleb edastada poide paigaldamise koordinaadid e-posti aadressile navinfo@transpordiamet.ee;
- 3.5. muudatustest poide asukohas, navigatsioonitulede või AIS transponderi töös ning poide väljavõtmisest tuleb teavitada esimesel võimalusel navinfo@transpordiamet.ee;
- 3.6. võimalusel tuleb lainemõõdupoi tule plingi iseloom sünkroniseerida paigaldatava ODAS merepoiga.

Mereuuringu- ja laevaloa andmise peale võib 30 päeva jooksul haldusakti teatavakstegemisest arvates esitada halduskohtule kaebuse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Loa andja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Karin Kroon

veeosakonna juhataja merenduse ja

veekeskkonna asekancleri ülesannetes



REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF CLIMATE

MARINE SCIENTIFIC RESEARCH PERMIT and ENTRY CLEARANCE No 16-12/24/20-6

26. september 2025

Based on subsection 1 of § 248 of the Water Act and in accordance with the Marine Scientific Research Permit amendment application by Fraunhofer IWES on 18.08.2025, the Ministry of Climate amends the Marine Scientific Research Permit No 16-12/24/20 (issued on 16.10.2024) and formulates it as follows (consolidated version):

Based on subsection 1 of § 245 of the Water Act, points 1.4 and 1.5 of the Decree of the Minister of Climate No. 1-2/23/352 (24.08.2023) and in accordance with paragraphs 1-3 of the UN Law of the Sea Article 246, the Estonian Ministry of the Climate issues the Marine Scientific Research Permit according to the application submitted as follows:

Owner of the Marine Scientific Research Permit:	
Name	Sarah Zwick
Organisation	Fraunhofer IWES
Country	Germany
Address	Am Seedeich 45, Bremerhaven 27572
Contact data (phone, e-mail)	+49 471 14290-360, sarah.zwick@iwes.fraunhofer.de
Name and No. of the research cruise	MetOcean Measurement Campaign at Liivi Offshore Windfarm
Purpose of the research cruise	The objective of the MetOcean marine scientific research is to carry out hydrographic surveys for the Gulf of Riga offshore wind farm development project, which will include the installation and deployment of ODAS buoys, SOFAR wave buoy and an ADCP sensor.
Name and registration number of the research vessel	EVA-316; IMO 7917977
Call sign of the vessel	ESTF
Date and duration of marine research	21.10.2024–31.12.2025

Additional conditions and obligations of the permit owner:

1. research must be carried out in accordance with international and Estonian legislation and must not interfere with vessel traffic;
2. the Ministry of Climate (info@kliimaministeerium.ee), as an authority issuing the marine research permits, must be informed immediately of any substantial changes in the research project, including changes to the vessel and the duration of the marine scientific research;
3. in accordance with § 45(9) of the Maritime Safety Act, the Transport Administration grants permission for the buoys to be installed under the conditions stated below:

3.1. the Ocean Data Acquisition Systems buoy (ODAS) mentioned in the application should be installed in accordance with the data provided in the table below:

Parameter	Value
Approximate position	57°57,7034'N ja 23°58,4847'E (23.974745° N, 57.961723°E)
Buoy type	Special mark
Navigation light characteristics	Fl(5) Y 20s 7 NM
MMSI	992111779
Name of Aid to Navigation broadcasted by AIS transponder	IWES LIDAR BUOY 6

- 3.2. the SOFAR wave rider buoy must be installed no further than 300 meters from the ODAS buoy;
- 3.3. the Transport Administration (navinfo@transpordiamet.ee) must be notified of the exact installation date seven days prior to the buoy installation, so that a navigational warning can be issued;
- 3.4. after the installation, the Transport Administration (navinfo@transpordiamet.ee) must be notified with the exact coordinates of where the buoys were installed;
- 3.5. the Transport Administration (navinfo@transpordiamet.ee) must be notified immediately if there are any changes to the location of the buoys, the operation of the navigation light or AIS transponder, and when the buoys have been removed;
- 3.6. in case it is possible, the flashing characteristics of the SOFAR wave rider buoy light should be synchronized with the ODAS buoy lights.

In accordance with the Administrative Procedure Act, issuing of this Marine Research Permit and Entry Clearance may be filed in Administrative Court within 30 days after the issuance of the Permit.

Issuer of the Permit:

(Digitally signed)
Karin Kroon
Deputy Secretary General

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Mereuuringuluba_pikendatud (MerOcean Monitoring Campaign).pdf	270 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	KARIN KROON	47804050257	26.09.2025 10:38:59 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

75:97:a3:d9:c8:11:c9:03:64:e8:3a:52:bd:bb:b7:05

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB
-------------	---

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 0A D6 16 1C 3F D6 4D 17 BE 6C AF DF 96 5E E2 D7 26 03 C0 9C 56 E8 19 C7 17 7E 67 BA 06 89 3A 0F

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.